

A SERVI-LO DESDE 2000
PARQUE DAS NAÇÕES (zona sul)




RIO QUE PASSA


LAVANDARIA • ENGOMADORIA

Limpeza a seco
Lavagem
Limpeza de peles
Limpeza de tapetes
Engomadoria
Tratamento roupa branca



RECOLHAS / ENTREGAS AO DOMICILIO 
218 956 440 / 927 34 9195

 Rua Nova Dos Mercadores, Loja 9A
1990-117 Lisboa

 38°45'23.4"N 9°05'42.7"W



MARINA DO PARQUE DAS NAÇÕES QUE FUTURO?

Por: Paulo Andrade - Membro fundador da Marinha do Tejo

Começo por dar nota que a associação NAVEGAR É PRECISO, sobre a qual tenho vindo a debruçar-me nos últimos artigos, já elegeu os seus Corpos Sociais em Assembleia Geral eletiva que decorreu no passado dia 11 de maio na delegação do IPDJ no Parque das Nações, onde estiveram presentes trinta e nove membros fundadores, os quais, votaram unanimemente a Lista abaixo apresentada. Apesar da associação ter sido criada no Parque das Nações, fazem parte dos seus membros fundadores residentes quer no Parque das Nações quer nas freguesias adjacentes dos Municípios de Lisboa, de Loures e de Vila Franca de Xira, quer ainda, da outra margem do Tejo, os quais, identificaram-se com a missão, objetivos e valores da NAVEGAR É PRECISO. Esta abrangência potencia, naturalmente, a troca de experiências entre nautas no grande estuário, no sentido de vir a assegurar num futuro próximo, o estabelecimento da relação ativa entre as comunidades ribeirinhas e a via-da-água. A fotografia apresentada em cima identifica os mem-

Eng.º Carlos Moedas, ser oportuno começar a preparar os requisitos do Caderno de Encargos para a futura concessão, de modo a que a Marina possa, de facto, funcionar como catalisadora do desenvolvimento de atividades náuticas da zona oriental da cidade, criando assim uma estratégia integrada de dinamização da via-da-água no grande estuário, em prol do restabelecimento de um Portugal marítimo com forte ligação ao Mar. Pese embora o Senhor Presidente da Câmara tenha respondido à minha interpelação referindo que iria analisar o assunto em sede de Reunião do Executivo, e que, inclusive, eu seria também ouvido para formulação de sugestões, passados que foram oito meses nada aconteceu. Aliás, na Assembleia de Freguesia do PN realizada em abril pp, interpelei o Senhor Presidente da JFPN sobre este



bros da Direção, ou seja, de quem vai estar ao leme e na ponte de comando da NAVEGAR É PRECISO. No próximo Arraial dos Navegantes (AdN) que comemora este ano o seu 20º aniversário e que terá lugar entre 30 de maio e 2 de junho, a associação NAVEGAR É PRECISO irá estar presente num dos stands, com o objetivo de se apresentar à comunidade e recolher contributos da população que permitam enriquecer o seu Plano de Atividades. Nesse sentido, para os participantes no Arraial dos Navegantes, não se esqueçam de visitar o stand da NAVEGAR É PRECISO para recolher informações sobre a associação e, sobretudo, deixar as suas ideias para a dinamização na náutica e da via-da-água a oriente.

Voltando ao tema do título - Marina do Parque das Nações que futuro? -, como referi em artigo anterior, o Contrato de Concessão da Marina termina em junho de 2026, ou seja, daqui por dois anos. Em setembro do ano passado, na reunião descentralizada da Câmara Municipal de Lisboa, quando já estávamos a menos de três anos do final do Contrato de Concessão, referi ao Senhor Presidente da Câmara -

assunto e, a resposta que recebi, foi de desconhecimento sobre o andamento do processo, pelo que, se conclui estar completamente parado ou esquecido. Entretanto, olhando para o terreno, por cada ano que passa o nível de degradação do espaço vai se acentuando, com a bacia norte convertida num tanque de lama (Figura 4) e o Edifício Nau com apenas três lojas em funcionamento e acesso ao 1º andar já interdito (Figuras 5 e 6).

Apenas a Bacia Sul (Figura 7) onde se encontram as embarcações, mantém a sua atividade que, na prática, se resume a manter o funcionamento daquele espaço como parque de estacionamento para embarcações.

No entanto, a Marina do Parque das Nações, aliás a única Marina da cidade de Lisboa, tem de ser muito mais do que um simples parque de estacionamento de embarcações e assumir num futuro, tão

No entanto, a Marina do Parque das Nações, aliás a única Marina da cidade de Lisboa, tem de ser muito mais do que um simples parque de estacionamento de embarcações e assumir num futuro, tão próximo quanto possível, o seu papel de polo dinamizador de atividades náuticas a oriente. Na última Assembleia de Freguesia assisti às queixas de moradores da zona sul, devido ao ruído provocado pelos denominados “bares da marina” que ficam abertos até de madrugada. Ora, toda a restauração da área adjacente à Marina deveria ter capacidade de garantir a sua rentabilidade em horário “normal” se, de facto, a Marina evoluísse para um polo dinamizador de atividades náuticas e de lazer que conduzissem a uma maior atratividade da zona sul.

próximo quanto possível, o seu papel de polo dinamizador de atividades náuticas a oriente. Na última Assembleia de Freguesia assisti às queixas de moradores da zona sul, devido ao ruído provocado pelos denominados “bares da marina” que ficam abertos até de madrugada. Ora, toda a restauração da área adjacente à Marina deveria ter capacidade de garantir a sua rentabilidade em horário “normal” se, de facto, a Marina evoluísse para um polo dinamizador de atividades náuticas e de lazer que conduzissem a uma maior atratividade da zona sul. Beneficiariam, naturalmente, em primeiro lugar os moradores que passariam a usufruir, no seu quintal, de um programa de atividades náuticas abrangente, como também, toda a restauração do local, face ao incremento do número de visitantes daquele espaço, evitando desta forma o recurso ao funcionamento ao horário “de madrugada” para assegurar a rentabilidade do seu negócio.

A atual situação é intolerável sendo fundamental que a Câmara Municipal de Lisboa e a Junta de Freguesia do Parque das Nações coloquem este assunto na Agenda, de modo a que, tão breve quanto possível sejam identificadas soluções para o futuro na Marina, face à sua importância para a dinamização da náutica a oriente e restabelecimento da via-da-água no grande estuário.

Saudações navais,
Paulo Andrade

1. Membros da Direção da NAVEGAR É PRECISO.
2. Lista dos Corpos Sociais da NAVEGAR É PRECISO.
3. Arraial dos Navegantes (AdN) no Parque das Nações.
4. Bacia Norte convertida num tanque de lama.
5. Edifício Nau com apenas três lojas em funcionamento.
6. Interdição de acesso ao 1º andar do Edifício Nau.
7. Bacia Sul – estacionamento de embarcações.

Assembleia Geral	
Presidente	Paulo Jorge Gonçalves de Andrade
1º Secretário	Catarina Inês dos Santos Lopes
2º Secretário	António José da Conceição Mafra Lourenço
Direção	
Presidente	Nuno Baptista Rodrigues Jacinto
Vice-presidente	Nelson Manuel Costa Santos
1º Vogal - Sec.	Fernando Jorge Conceição Augusto Lima
2º Vogal - Tes.	Ilda Margarida Farinha Lopes Vieira Luis Brown
3º Vogal	Filipa Alexandra Santos D. Afonso Bernardino
Conselho Fiscal	
Presidente	Francisco António Nascimento Marques
1º Vogal	Joana Pais de Sousa Pereira
2º Vogal	José Manuel Fusco Gato



SICÍLIA ENCANTADORA

8 DIAS
PARTIDAS AOS SÁBADOS
A PARTIR DE 2.160 €

CATÂNIA, MONTE ETNA, TAORMINA, MESSINA, CEFALÙ, PALERMO, MONREALE, ERICE, TRAPANI, AGRIGENTO, PIAZZA ARMERINA, CALTAGIRONE, NOTO E SIRACUSA.



O MELHOR DO OESTE AMERICANO

10 DIAS
A PARTIR DE 3.190 €

LOS ANGELES, GRAND CANYON, LAS VEGAS, MAMMOTH LAKES OU FRESNO, PARQUE NACIONAL YOSEMITE, SÃO FRANCISCO



MSC EURIBIA | CRUZEIRO FIORDES NORUEGA

9 DIAS
ASSISTENTE PRIVATIVO A BORDO
BEBIDAS INCLUÍDAS
A PARTIR DE 3.275 €

HAMBURGO • KIEL • COPENHAGA • HELLESYLT • MOLDE • FLAAM • KIEL



PAISAGENS DE MALTA, GOZO E COMINO

8 DIAS
MEIA PENSÃO
A PARTIR DE 1.120 €

MDINA, RABAT, DINGLI, ATTARD, TA' QALI, MOSTA, ILHA DE COMINO, ILHA DE GOZO



CIRCUITO DA MADEIRA

4 DIAS
TUDO INCLUÍDO
EXPERIENTE GUIA PRIVATIVO
A PARTIR DE 851 €

FUNCHAL, PONTA DE SÃO LOURENÇO, SANTANA, PICO DO AREEIRO, CABO GIRÃO, BAM - CENTRO DA BANANA DA MADEIRA E PORTO MONIZ

RESERVAS E INFORMAÇÕES



TEL: 21 896 88 23 | TLM: 966 976 003
EMAIL: LISBOA.EXPO@CLICKVIAJA.COM



ALAMEDA DOS OCEANOS 81A, PARQUE DAS NAÇÕES
1990-211 LISBOA